

I forti e le basi di Malta tempestate di colpi

Un incrociatore centrato da bombe di grosso calibro

Depositi distrutti durante un attacco a volo radente

Due idrovolanti incendiati - Incendi ed esplosioni

Sensibili perdite inflitte al nemico nella zona di Sollum

Bollettino N. 328

Il Comandante Generale delle Forze Armate comunica: Nella prima ora di ieri nostri velivoli hanno colpito a Malta un'azione a volo radente, distruggendo depositi di materiale bellico. Aerei del C.A.T. hanno mitragliato e incendiato nei pressi dell'idroscalo di Calafra due idrovolanti inglesi tipo Sunderland.

Durante la notte sul 29 numerose formazioni aeree del C.A.T. hanno bombardato le basi aeronavali di Malta. Sono stati causati in-

cendi ed esplosioni: un incrociatore nemico è stato centrato da bombe di grosso calibro. Nell'Africa Settentrionale, a Tobruk, velivoli italiani e germanici hanno ripetutamente colpito fortificazioni e batterie e hanno mitragliato velivoli nemici al suolo.

Malta zona di Sollum elementi esploranti italo-tedeschi hanno inflitto al nemico sensibili perdite.

Nell'Africa Orientale nulla di notevole da segnalare.

Strategia inglese

(«Noi dobbiamo evitare ad ogni costo il K. o. »)

La strategia inglese non è mutata dal primo giorno della guerra: guadagnare del tempo, rinviare la battaglia decisiva. Per almeno due anni la Francia doveva far scudo col suo esercito al pari della Manica, poi il blocco e le forze britanniche avrebbero dato la vittoria. Naturalmente Hitler non ha atteso il biennio: Olanda, Belgio, Francia ed Inghilterra sono stati travolti la scorsa primavera in quattro settimane.

Alla fine dell'autunno Churchill non era certo che era possibile scatenare un'offensiva generale contro l'Italia; se si fosse riusciti ad abbatterla, anche la posizione della Germania sarebbe stata duramente scossa. Il colpo fallì. All'inizio della primavera italiani e tedeschi hanno ripreso l'iniziativa nel Mediterraneo. Le conseguenze sono note: la Jugoslavia e la Grecia sono state travolte e la Cirenaica riconquistata. Si combatte nuovamente in territorio egiziano, tra Sollum e Sidi Barrani.

Gli inglesi fingono di incassare con calma. Affermano: «bisogna conservare il senso delle proporzioni. Sono gli alti ed i bassi della guerra». Le chiacchiere della propaganda non possono nascondere la realtà: le gravi perdite materiali e l'irreparabile colpo al prestigio britannico, punti vitali dell'impero sono gravemente minacciati. Il Mediterraneo Orientale, il Nilo ed il Canale di Suez.

Sono ipotesi che ormai i critici militari e politici di Londra e la stessa Churchill espongono al pubblico stupito: «nel petrolio perdersi, affermano, il Mediterraneo orientale, anzi l'intero Mediterraneo: noi potremmo perdere l'Egitto ed anche il Canale di Suez, l'importante è realizzare, evitare ad ogni costo il K. o. nel 1941». Il K. o., secondo Londra, sarebbe l'invasione e l'annessione degli S. U. Churchill e gli inglesi sperano che nel 1942 e nel 1943 gli americani facciano per loro quanto essi avevano promesso di fare nel 1940 e nel 1941 per gli ex-alli francesi. Il dubbio che le Potenze dell'Asse attendano un così lungo periodo di tempo prima di imporre, in una forma o nell'altra, il temuto K. o.

(D.N.B.)

Il Sovrano nei territori occupati dalle nostre truppe



La Maestà del Re imperatore durante la visita compiuta nella zona occupata dalle nostre vittoriose truppe del fronte orientale. (Telefoto a «Stampa Sera»)

Nuovo attacco agli impianti di Plymouth

BERLINO, martedì sera. Squadriglie da combattimento dell'aviazione germanica hanno attaccato, ieri notte, in modo straordinariamente efficace le opere militari di Plymouth.

Violente esplosioni e vasti incendi i cui bagliori erano visibili da grande distanza, nonché numerosi incendi minori hanno compromesso l'efficienza dell'attacco, particolarmente nelle opere portuali.

(D. N. B.)

Il porto di Gibuti bloccato da navi inglesi?

Roma, martedì sera. La locale agenzia dell'United Press riceve da Vichy e comunica: «Si apprende che navi da guerra britanniche si sono presentate davanti al porto di Gibuti bloccandolo. Finora non vi sono state azioni di fuoco».

Il Patto Tripartito

La riunione costitutiva della Commissione italiana

Gli ambasciatori di Germania e del Giappone alla adunanza presieduta dal Ministro Ciano

Roma, martedì sera. Sotto la presidenza del Ministro per gli Affari Esteri, conte Ciano, ha avuto luogo a Palazzo Chigi una riunione costitutiva della Commissione generale prevista dall'articolo 4 del Patto Tripartito. Hanno partecipato alla riunione l'Eco. von Mackensen e l'Eco. Horikiri, Ambasciatori di Germania e del Giappone a Roma, delegati permanenti della Commissione stessa.

Il conte Ciano ha fatto una espositiva riassuntiva delle principali questioni politiche, militari ed economiche che cadono nell'ambito del Tripartito.

Sono state quindi tracciate le linee direttive dell'attività che dovrà essere svolta in avvenire sia dalla Commissione generale sia dalle Commissioni militari ed economiche che hanno già iniziato i loro lavori preparatori.

Si sottolinea in questi circoli politici il modo particolare dell'importanza della seduta odierna, che è stata, qualche giorno fa, preceduta da un'analoga riunione della Commissione generale tedesca, presieduta dal Ministro Von Ribbentrop e che sarà immediatamente seguita da una riunione a Tokio della Commissione generale giapponese, presieduta dal Ministro Matsukata.

Le riunioni di Roma, Berlino e Tokio documentano la progressiva intensificazione e il sempre più stretto collegamento che le tre Potenze associate del Tripartito intendono imprimere alla collaborazione italo-tedesco-giapponese in tutti i settori, politico, militare, economico, secondo lo spirito e la lettera dell'accordo firmato a Berlino il 27 settembre 1940 cui hanno successivamente dato la loro adesione l'Ungheria, la Romania, la Slovacchia e la Bulgaria.

(D. N. B.)

L'Egeo e i tedeschi

La flotta inglese brilla per la sua assenza

Istanbul, martedì sera. (Tr.) - Commentando la notizia sull'occupazione di isole dell'Egeo da parte delle forze germaniche, il generale Erkki scrive sul giornale «Son Posti»:

«Se la Flotta britannica continua ad essere irrisolvibile nel Mar Egeo, è facile prevedere la prossima occupazione da parte dei tedeschi, di Smirne, di Chio e di

altre importanti isole greche. Non ci sarebbe neppure da sorprendersi se presto i tedeschi arrivassero anche a Creta. In quest'ultimo caso, la base navale britannica d'Albania, che dista circa 600 chilometri, verrebbe a trovarsi in una situazione precaria. Inoltre, tutto il Mediterraneo orientale passerebbe sotto il controllo delle Potenze dell'Asse».

Un altro giornale turco, il Tuzur-i Fikr, sottolinea come le isole greche dell'Egeo siano particolarmente adatte per lo stabilimento di potenti basi navali e di punti d'appoggio per sommergibili, da parte delle Nazioni dell'Asse.

Due navi inglesi affondate presso le coste britanniche. Berlino, martedì sera. Nel corso degli attacchi operati ieri notte da bombardieri tedeschi contro la navigazione britannica lungo la costa orientale dell'Inghilterra, è stato affondato, ad oriente di Dundee, un vapore mercantile di 5.000 tonnellate. La nave, centrata da due bombe, è affondata nel giro di pochi minuti.

All'altezza di Lowestoft, un altro vapore di 1.000 tonnellate è pure stato colpito da due bombe e si è incendiato. Si può ritenere che anche questa nave sia affondata.

(D.N.B.)

Uno stabilimento inglese attaccato dagli aeroplani in pieno giorno

Berlino, martedì sera. Ieri, nel corso di voli di ricognizione armata, aerei da combattimento hanno operato un attacco su uno stabilimento industriale a Berwick. Diversi bombe sono cadute sui padiglioni e nei cortili della fabbrica. E' stata osservata una violenta esplosione seguita da un vasto incendio.

Altri aerei hanno attaccato un porto utilizzato per l'imbarco del carbone, impalmi ferroviari e barelle. Tutti questi azioni sono state coronate da successo.

(D. N. B.)

Diplomatici inglesi catturati in Adriatico da una torpediniera italiana

Zagabria, martedì sera. Da fonte autorizzata si apprende che il Ministro inglese a Belgrado, sir Rinald Campbell e l'addetto militare britannico, ten. col. C. S. Clarke, che avevano seguito il Governo jugoslavo quando questo abbandonò la capitale e di cui non si avevano più notizie dal 6 aprile, sono stati presi a bordo di una torpediniera italiana al largo delle coste dalmate, mentre tentavano, con un piccolo piroscafo, di raggiungere Creta. Era con loro anche il giornalista americano Book, che ebbe un momento di crisi notoria quando lanciò la falsa notizia di morti rivoluzionari in alcune città italiane. Anche il Book è stato preso a bordo della torpediniera italiana.

(D.N.B.)

Aviatori americani in servizio presso la R.A.F.

New York, martedì matt. (Tr.) - Il giornale New York Post riceve da Londra che attualmente dei piloti americani sono arruolati nelle forze aeree britanniche. Essi sono scesi fra gli ufficiali delle forze aeree degli Stati Uniti. Il loro periodo di arruolamento è di sei mesi, durante i quali essi si dovranno acquistare esperienza dei sistemi della R.A.F., anche, per altro, prender parte a combattimenti aerei. Questo periodo di sei mesi li trascorrerà presso le scuole di pilotaggio britanniche.

(D.N.B.)

OGNI PRIMATO DI GUERRA BATTUTO

Navi per un milione di tonnellate affondate dai tedeschi in 26 giorni

Le perdite britanniche in Grecia ascendono a 60.000 uomini

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

BERLINO, martedì sera.

Si comunica ufficialmente che nel corso del mese di aprile le Forze Armate del mare e del mare germanico hanno colato a picco un milione di tonnellate di naviglio britannico, e al servizio dell'Inghilterra.

Questa cifra, cumulativa degli affondamenti eseguiti in tutto il mese, è la più alta che mai sia stata raggiunta in soli 26 giorni. Le perdite subite dal Gruppo di Spedizione britannico in Grecia debbono essere calcolate approssimativamente in 60.000 uomini, fra morti, feriti o prigionieri. Questo totale però il numero reale di perdite non è ancora noto.

L'operazione del Peloponneso, dai risultati britannici, continua regolarmente e rapidamente senza incontrare resistenza da parte dei greci.

Nel Mar Egeo è continuata l'occupazione delle isole greche da parte dei reparti dell'esercito e della marina da guerra germanici.

Anche questa notte l'aviazione germanica ha svolto regolarmente le proprie operazioni di bombardamento e di ricognizione armata sulle isole britanniche. Severe atti d'attacco è stato ancora una volta il porto di Plymouth, violentemente bombardato da grandi rimas di aerei.

Secondo notizie di fonte americana, la vita è diventata insostenibile in città costiere, particolarmente in quelle che sono state colpite da bombardamenti aerei. Si rende noto che la Marina da guerra germanica nel corso della guerra nel mare vicino a Londra ha colpito e sequestrato mercantili varie destinate all'Inghilterra, per un valore di dieci milioni di sterline.

Fra questa marea si trovano principalmente: oro, gioielli, eredità, viveri, calzature e legna.

Felice Bellotti

Prosegue irresistibile l'avanzata germanica

Notevolissimo bottino catturato

BERLINO, martedì sera. Notevolissimo materiale da guerra è caduto nelle mani dei tedeschi che continuano ad avanzare irresistibilmente. Da parte tedesca non possono ancora essere indicate le cifre conclusive del bottino fatto, e ciò perché l'esame del materiale da guerra confiscato prenderà ancora parecchio tempo.

(D. N. B.)

Adriatico ed Egeo dopo il vittorioso esito della campagna in Grecia

Quale è il valore strategico delle isole e delle basi occupate dalla Forza Armata dell'Asse.

Roma, martedì sera.

L'occupazione delle isole di Dalmazia e di Lemno nell'Egeo settentrionale da parte delle forze tedesche ha una portata strategica e politica che non può sfuggire ad alcuno.

Lemno è quella isola che si trova a tutto punto ai primi di febbraio 1941 per arrivare da principale base di operazioni e di appoggio nell'attacco contro i Dardanelli. L'ampia baia di Medrea, che si apre nella parte meridionale dell'isola, si presta egregiamente allo scopo: l'isola stessa domina l'istmo dello Stretto del Dardaneli che la sta al fronte e da cui dista una trentina di miglia solamente.

L'altra isola greca dell'Egeo settentrionale, Samotracia, si trova a 15 miglia da Capo Suvla; da quel Capo Suvla, nella penisola di Gallipoli, dove australiani e neo-

landesi sbarcarono nell'agosto 1915 e ne presero tante e poi tante dai turchi che la memoria di quei fatti dura tutta la vita.

Nel ricordare questi significativi precedenti il Popolo di Roma rileva che l'occupazione germanica delle due isole e dell'isola di Tasso, che si trova più a nord, significa praticamente la fine per le forze inglesi del Mediterraneo orientale di ogni possibilità di rifornimenti attraverso lo Stretto dei Dardanelli; per loro i Dardanelli d'ora in poi restano definitivamente chiusi.

L'isola di Euboea - a Negroponte come la chiamavano i veneziani - che ebbero in possesso dal 1566 al 1870 - è stata anche essa occupata.

Di rimpetto stanno le isole del Dodocaneso, che hanno dominato in oltre dieci mesi di guerra tutto il grado della loro efficienza militare. Essi anche le porte del mare Egeo sono nelle mani delle Potenze dell'Asse.

Sull'altro versante della penisola Balanion le forze italiane hanno occupato le grandi basi navali di Otranto, Sebenico e Spalato e tutti i porti minori della costa Dalmata.

Hanno inoltre preso possesso dell'arcipelago dalmata - che consta complessivamente di 811 isole fra maggiori e minori - prendendo saldamente i punti di osservazione strategici più importanti.

La vasta e complessa operazione ha portato a un altro grande risultato: il dominio incontrastato dell'Adriatico-diventato mare chiuso e inaccessibile per le forze dell'Inghilterra.

Più a sud, le forze italiane procedono nell'occupazione del territorio greco sul mar Jonio. Le grandi isole di Corfù, di oltre 119 mila abitanti, ritenute per la sua posizione strategica il vestibolo della Grecia dal lato di ponente, è già in mano italiana; anche Preveza, scalo naturale della Grecia settentrionale sul golfo di Arto, è stata occupata. Tra le due aerodromi della Sicilia orientale, della Calabria e della Puglia da una parte e quelle della costa occidentale della Grecia dall'altra, il mare Jonio d'ora in poi non avrà più per la flotta inglese nelle condi-

zioni strategiche di favore che fino a oggi ha presentato per essa.

Coal, nel giro di tre settimane, la libertà di azione attorno alla marina inglese del Mediterraneo orientale si è fatta considerevolmente più stretta, tenendo anche conto della contemporanea avanzata delle forze italo-tedesche in Africa Settentrionale.

Quando l'occupazione della Grecia sarà ultimata - il che può essere ritenuto molto probabile - tale libertà di azione sarà ancora più stretta, e ciò a causa della disponibilità del litorale dell'Egeo e di quello della Palestina.

Ecco perché ogni altro progresso da parte delle forze italo-tedesche sul territorio egiziano oltre la frontiera circoscrisse è destinato ad avere effetti deliberati sul mare della grande battaglia che ha per scopo e sfondo il Mediterraneo.

Molti sono dell'opinione che il Governo eviterà ogni aperta rottura con l'Inghilterra, e ciò viene avvalorato dal fatto che il Ministro della Guerra, Sir Simon, basandosi sulle attuali e contingenti di emergenza, ha rifiutato di accettare le dimissioni del famoso colonnello.

Che l'addio Lindbergh, come viene chiamato questo caso in America, abbia veramente prodotto un'enorme impressione in tutti gli strati della popolazione, è dimostrato da una lettera che l'ex-candidato repubblicano alla Presidenza, Landon, ha scritto al presidente del Comitato a America First.

In questa lettera Landon dice di aver completamente modificato le sue vedute su tutto l'affare e si dichiara, inoltre, pronto a tenere un discorso in favore della pace durante la grande riunione organizzata dal Comitato stesso a Kansas.

Fredda accoglienza in Turchia al discorso di Churchill

Istanbul, martedì sera. Il discorso pronunciato domenica alla radio da Churchill, è stato accolto in Turchia molto freddamente. Gli uomini del primo governo britannico al mancato aiuto turco, vengono giudicati come tentativi oratori di accendere alla Turchia le responsabilità per il crollo della Grecia.

(U. P.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

Casa Bianca e opposizione Anche Landon si schiera contro Roosevelt

Enorme impressione per la lettera di Lindbergh - Stimson non accetta le dimissioni

New York, martedì matt. (Tr.) - La lettera colla quale Lindbergh ha presentato le dimissioni dal grado di colonnello nella riserva delle forze aeree degli Stati Uniti continua a trovare grande rilievo in tutta la stampa.

Finora non si hanno indizi di sorta sul come la Casa Bianca reagirà a questa lettera, e ciò lascia aperte le porte di formulare congetture e speculazioni.

Molti sono dell'opinione che il Governo eviterà ogni aperta rottura con Lindbergh, e ciò viene avvalorato dal fatto che il Ministro della Guerra, Sir Simon, basandosi sulle attuali e contingenti di emergenza, ha rifiutato di accettare le dimissioni del famoso colonnello.

Che l'addio Lindbergh, come viene chiamato questo caso in America, abbia veramente prodotto un'enorme impressione in tutti gli strati della popolazione, è dimostrato da una lettera che l'ex-candidato repubblicano alla Presidenza, Landon, ha scritto al presidente del Comitato a America First.

In questa lettera Landon dice di aver completamente modificato le sue vedute su tutto l'affare e si dichiara, inoltre, pronto a tenere un discorso in favore della pace durante la grande riunione organizzata dal Comitato stesso a Kansas.

Fredda accoglienza in Turchia al discorso di Churchill

Istanbul, martedì sera. Il discorso pronunciato domenica alla radio da Churchill, è stato accolto in Turchia molto freddamente. Gli uomini del primo governo britannico al mancato aiuto turco, vengono giudicati come tentativi oratori di accendere alla Turchia le responsabilità per il crollo della Grecia.

(U. P.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

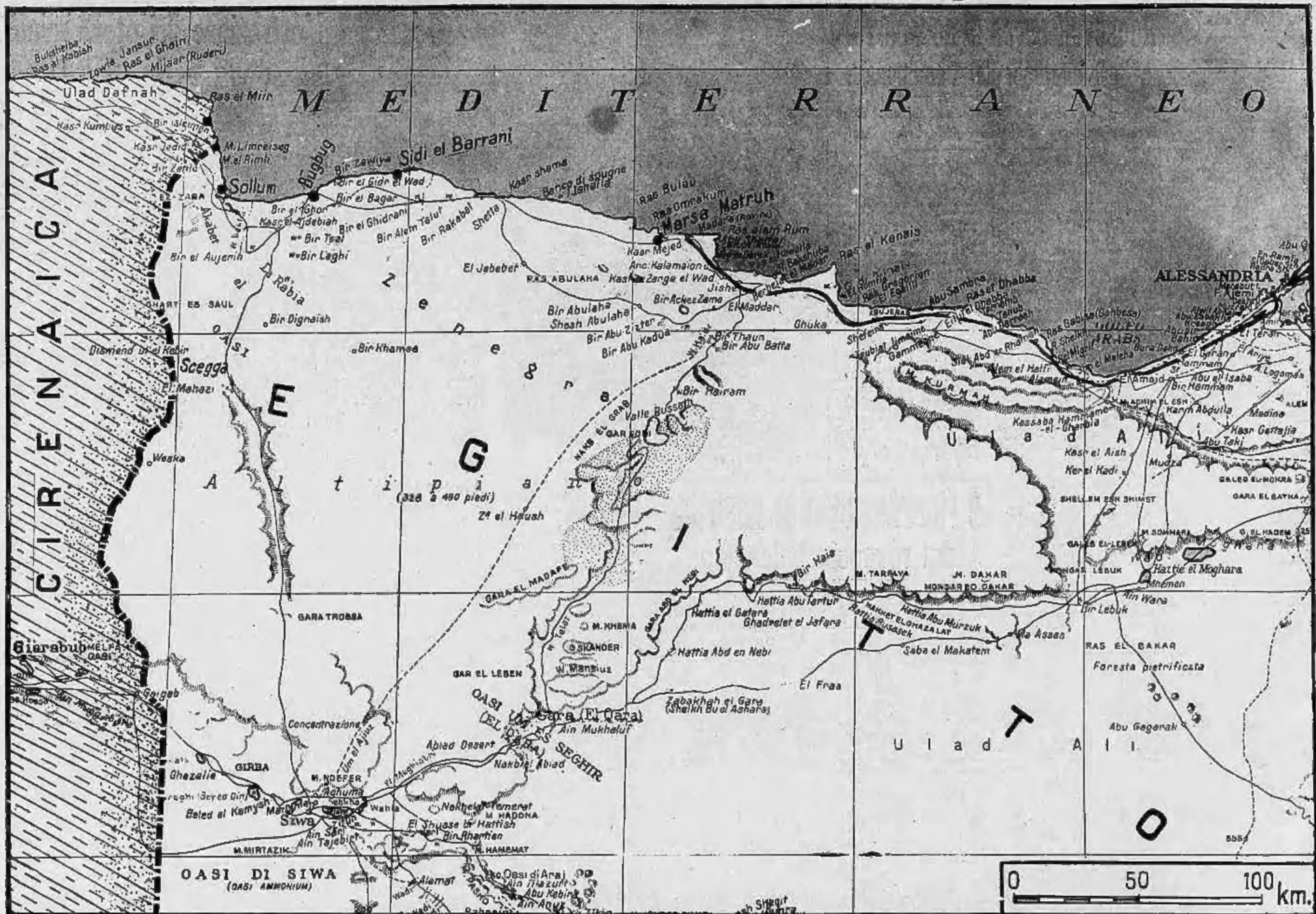
(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

(D. N. B.)

La lotta nell'Africa Settentrionale riportata dalle forze dell'Asse in territorio egiziano

**STAMPA
SERA**


Secondo l'annuncio dato dal quartiere generale di Wavell, colonne italo-germaniche hanno ripreso oltre Sollum l'avanzata in territorio egiziano, minacciando di aggiramento la posizione di Bag Bag posta a metà strada fra Sollum e Sidi el Barrani e centro fortificato a cui fa capo un'importante carovaniere dall'oasi di Siwa al mare.



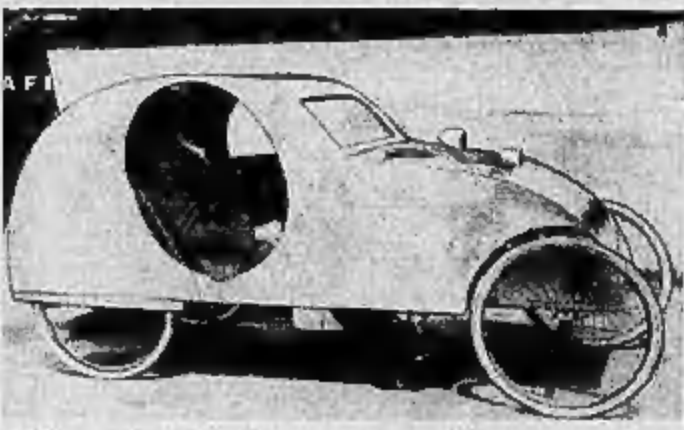
Aviatori indiani catturati in Africa

Questi aviatori indiani, costretti da un nostro caccia ad atterrare, si prestano... gentilmente a farsi fotografare da un foto-cronista tedesco.



Le colonne germaniche sulle strade greche

La teoria degli automezzi di una colonna germanica avanzante in territorio ellenico dopo lo sfondamento e l'occupazione dei reparti avanzati



La bicicletta a quattro ruote

Un artigiano viennese ha carrozzato la sua bicicletta in questo modo... automobilistico.



Vulcanizzazione del pneumatici

Per vulcanizzare i pneumatici una fabbrica tedesca ha costruito quest'enorme teoria di tubi.



Moda di primavera...



...in due camicette

Nella prima di queste camicette, primaverili e caratteristiche la tasca, nella seconda il taglio da marinaretto



Nei giardini pubblici di Tokio...



...e nelle campagne di Kyushu

In alto: un venditore d'ombrellini di carta. Sotto: scolarette elementari a lezione d'agricoltura